

VIVARO ET VIVARO-e /

**PRIX VALABLES
UNIQUEMENT SUR LES
VÉHICULES EN STOCK!**



O P E L

Prix, équipements et caractéristiques techniques
Janvier 2024

[Configurer maintenant
Vivaro](#)

[Configurer maintenant
Vivaro-e](#)

| Vivaro Cargo M | | Boîte de vitesses | Cargo |
|--|-----------------------------------|--|---|
| | | | Prix hors TVA Prix incl. TVA (prix arrondis) |
| Moteurs diesel | | | |
| 1.5 Diesel 75 kW (102 ch) | charge utile normale ¹ | 6 vitesses | 41'500.- 44'862.- 731238 (2GKOF2NP8KB0A0G2) |
| 1.5 Diesel 88 kW (120 ch) | charge utile normale | 6 vitesses | 43'100.- 46'591.- 731236 (2GKOF2NP7KB0A0G2) |
| 2.0 Diesel 106 kW (144 ch) | charge utile normale ¹ | 6 vitesses | 45'400.- 49'007.- 731255 (2GKOF2NWRKB0A0G2) |
| 2.0 Diesel 106 kW (144 ch) | charge utile normale ¹ | Boîte automatique à 8 vitesses | 47'300.- 51'131.- 731259 (2GKOF2NWR1B0A0G2) |
| 2.0 Diesel 130 kW (177 ch) | charge utile normale ¹ | Boîte automatique à 8 vitesses | 49'100.- 53'077.- 731244 (2GKOF2NWQ1B0A0G2) |
| Moteurs électriques | | | |
| Batterie de 50 kWh 100 kW (136 ch) | charge utile normale ¹ | Entraînement électrique automatique avec rapport de transmission fixe | 49'210.- 53'196.- 731240 (2GKOF2NESFB0A0G2) |
| Batterie de 75 kWh 100 kW (136 ch) | charge utile normale | Entraînement électrique automatique avec rapport de transmission fixe | 56'710.- 61'304.- 731257 (2GKOF2NEZF0A0G2) |

¹Charge utile augmentée via option CZ02 disponible dans «Packs avantage».

En combinaison avec 1.5 Diesel avec 75 kW +135 kg.

En combinaison avec 2.0 Diesel avec 106 kW +300 kg.

En combinaison avec 2.0 Diesel avec 130 kW +300 kg.

En combinaison avec moteur électrique avec batterie 50 kWh +200 kg.

| Vivaro Cargo L | | Boîte de vitesses | Cargo |
|--|-----------------------------------|--|---|
| | | | Prix hors TVA Prix incl. TVA (prix arrondis) |
| Moteurs diesel | | | |
| 1.5 Diesel 75 kW (102 ch) | charge utile augmentée | 6 vitesses | 42'500.- 45'943.- 731245 (2GKOF3NP8KBOA0G2) |
| 2.0 Diesel 106 kW (144 ch) | charge utile augmentée | 6 vitesses | 46'400.- 50'158.- 731237 (2GKOF3NWRKBOA0G2) |
| 2.0 Diesel 106 kW (144 ch) | charge utile augmentée | Boîte automatique à 8 vitesses | 48'300.- 52'212.- 731246 (2GKOF3NWR1BOA0G2) |
| 2.0 Diesel 130 kW (177 ch) | charge utile augmentée | Boîte automatique à 8 vitesses | 50'100.- 54'158.- 731241 (2GKOF3NWQ1BOA0G2) |
| Moteurs électriques | | | |
| Batterie de 50 kWh 100 kW (136 ch) | charge utile normale ¹ | Entraînement électrique automatique avec rapport de transmission fixe | 50'210.- 54'277.- 731251 (2GKOF3NESFBOA0G2) |
| Batterie de 75 kWh 100 kW (136 ch) | charge utile normale | Entraînement électrique automatique avec rapport de transmission fixe | 57'710.- 62'385.- 731266 (2GKOF3NEZFBOA0G2) |

¹Charge utile augmentée via option CZ02 disponible dans «Packs avantage».
En combinaison avec moteur électrique avec batterie 50 kWh +200 kg.

| Vivaro FLEXSPACE Double cabine | | Boîte de vitesses | M | L |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-------------------|---|---|
| | | | Prix hors TVA <i>Prix incl. TVA (prix arrondis)</i> | |
| Moteurs diesel | | | | |
| 1.5 Diesel 88 kW (120 ch) | charge utile normale | 6 vitesses | 47'100.- 50'915.- 731256 (2GKOF6HP7KB0A0G2) | - |
| 2.0 Diesel 106 kW (144 ch) | charge utile normale ¹ | 6 vitesses | 49'400.- 53'401.- 731260 (2GKOF6HWRKB0A0G2) | - |
| 2.0 Diesel 106 kW (144 ch) | charge utile normale | 6 vitesses | - | 50'400.- 54'482.- 731248 (2GKOF9HWRKB0A0G2) |

¹Charge utile augmentée via option CZ02 disponible dans «Packs avantage».
En combinaison avec 2.0 Diesel avec 106 kW +300 kg.

| Vivaro Cabine double | | Boîte de vitesses | M |
|--|-----------------------------------|--|---|
| | | | Prix hors TVA Prix incl. TVA (prix arrondis) |
| Moteurs diesel | | | |
| 2.0 Diesel 90 kW (122 ch) | charge utile normale ¹ | 6 vitesses | 49'200.- 53'185.- 731268 (2GK0F7NWRKB0A0G2) |
| 2.0 Diesel 110 kW (150 ch) | charge utile normale ¹ | Boîte automatique à 8 vitesses | 51'100.- 55'239.- 731247 (2GK0F7NWR1B0A0G2) |
| 2.0 Diesel 130 kW (177 ch) | charge utile normale ¹ | Boîte automatique à 8 vitesses | 52'900.- 57'185.- 731261 (2GK0F7NWQ1B0A0G2) |
| Moteurs électriques | | | |
| Batterie de 50 kWh 100 kW (136 ch) | charge utile normale ¹ | Entraînement électrique automatique avec rapport de transmission fixe | 53'010.- 57'304.- 731252 (2GK0F7NESFB0A0G2) |
| Batterie de 75 kWh 100 kW (136 ch) | charge utile normale | Entraînement électrique automatique avec rapport de transmission fixe | 60'510.- 65'411.- 731267 (2GK0F7NEZF0A0G2) |

¹Charge utile augmentée via option CZ02 disponible dans «Packs avantage».

En combinaison avec 2.0 Diesel avec 106 kW +300 kg.

En combinaison avec 2.0 Diesel avec 130 kW +300 kg.

En combinaison avec moteur électrique avec batterie 50 kWh +200 kg.

| Vivaro Cabine double | | Boîte de vitesses | L |
|--|-----------------------------------|---|--|
| | | | Prix hors TVA <i>Prix incl. TVA (prix arrondis)</i> |
| Moteurs diesel | | | |
| 2.0 Diesel 106 kW (144 ch) | charge utile augmentée | 6 vitesses | 50'200.- <i>54'266.-</i> 731270 (2GK0FLNWRKB0A0G2) |
| 2.0 Diesel 106 kW (144 ch) | charge utile augmentée | Boîte automatique à 8 vitesses | 52'100.- <i>56'320.-</i> 731254 (2GK0FLNWR1B0A0G2) |
| 2.0 Diesel 130 kW (177 ch) | charge utile augmentée | Boîte automatique à 8 vitesses | 53'900.- <i>58'266.-</i> 731265 (2GK0FLNWQ1B0A0G2) |
| Moteurs électriques | | | |
| Batterie de 50 kWh 100 kW (136 ch) | charge utile normale ¹ | Entraînement électrique automatique avec rapport de transmission fixe | 54'010.- <i>58'385.-</i> 731243 (2GK0FLNESFB0A0G2) |
| Batterie de 75 kWh 100 kW (136 ch) | charge utile normale | Entraînement électrique automatique avec rapport de transmission fixe | 61'510.- <i>66'492.-</i> 731264 (2GK0FLNEZF0A0G2) |

¹Charge utile augmentée via option CZ02 disponible dans «Packs avantage». En combinaison avec moteur électrique avec batterie 50 kWh +200 kg.

| Vivaro plateforme ¹ | | Boîte de vitesses | M | L |
|--|-----------------------------------|--|---|---|
| | | | Prix hors TVA Prix incl. TVA (prix arrondis) | |
| Moteurs diesel | | | | |
| 2.0 Diesel 106 kW (144 ch) | charge utile augmentée | 6 vitesses | 44'400.- 47'996.- 731249 (2GKOP1JWRKB0A0G2) | - |
| Moteurs électriques | | | | |
| Batterie de 50 kWh 100 kW (136 ch) | charge utile normale ² | Entraînement électrique automatique avec rapport de transmission fixe | 48'210.- 52'115.- 731239 (2GKOP1JESFB0A0G2) | - |
| Batterie de 75 kWh 100 kW (136 ch) | charge utile normale | Entraînement électrique automatique avec rapport de transmission fixe | 55'710.- 60'223.- 731253 (2GKOP1JEZFB0A0G2) | - |
| Vivaro Combi | | Boîte de vitesses | M | L |
| | | | Prix hors TVA Prix incl. TVA (prix arrondis) | |
| Moteurs diesel | | | | |
| 2.0 Diesel 130 kW (177 ch) | charge utile normale | Boîte automatique à 8 vitesses | 50'630.- 54'731.- 731262 (1GKONNLWQ1B0A0G2) | 52'480.- 56'731.- 731250 (1GKONPLWQ1B0A0G2) |
| Moteurs électriques | | | | |
| Batterie de 50 kWh 100 kW (136 ch) | charge utile normale | Entraînement électrique automatique avec rapport de transmission fixe | 48'330.- 52'245.- 731258 (1GKONNLESFB0A0G2) | 50'230.- 54'299.- 731269 (1GKONPLESFB0A0G2) |
| Batterie de 75 kWh 100 kW (136 ch) | charge utile normale | Entraînement électrique automatique avec rapport de transmission fixe | 55'830.- 60'352.- 731242 (1GKONNLEZFB0A0G2) | 57'630.- 62'298.- 731263 (1GKONPLEZFB0A0G2) |

¹Votre partenaire Opel se fera un plaisir de vous donner des informations sur l'équipement de ce modèle ainsi que sur les options disponibles.

²Charge utile augmentée disponible.

En combinaison avec moteur électrique avec batterie 50 kWh +200 kg.

| Équipement de série | Cargo | FLEXSPACE Cabine double | Cabine double | Combi |
|---|-------|----------------------------|---------------|-------|
| Design | | | | |
| Boîtiers de rétroviseurs en noir | S | S | S | S |
| Baguettes latérales de protection en noir | S | S | S | S |
| Poignées extérieures de portières couleur carrosserie | S | S | S | S |
| Porte coulissante, côté passager, tôle, dans la 2 ^{ème} rangée | S | - | - | - |
| Insert métallique, côté conducteur dans la 2 ^{ème} rangée | S | - | - | - |
| Jupes avant et arrière en noir | S | S | S | S |
| Portes arrière battantes tôlées, avec ouverture à 180° | S | S | S | - |
| Systemes d'assistance | | | | |
| Aide au démarrage en côte | S | S | S | S |
| Régulateur et limiteur de vitesse | S | S | S | S |
| Capteurs de stationnement à l'arrière | S | S | S | P |
| Éclairage et visibilité | | | | |
| Feux stop adaptifs | S | S | S | S |
| Phares halogènes | S | S | S | S |
| Phares antibrouillard arrière avec feux de recul intégrés | S | S | S | S |
| Feux diurnes | S | S | S | S |

- non disponible S de série P uniquement disponible en pack

| Équipement de série | Cargo | FLEXSPACE Cabine double | Cabine double | Combi |
|---|----------|----------------------------|---------------|----------|
| Connectivité et infodivertissement | | | | |
| Radio RD6 DAB+ | S | S | S | S |
| Climatisation et chauffage | | | | |
| Air conditionné manuel à l'avant, avec filtre à particules et à odeurs | S | S | S | S |
| Vitrage athermique, légèrement teinté | S | S | S | S |
| Sécurité | | | | |
| 2 clés de contact, rétractables | S | S | S | S |
| Airbag avant, conducteur et passager, désactivable | S | - | - | - |
| Airbag frontaux, conducteur et passager avant y compris airbags frontaux et latéraux sur la 1ère rangée de sièges | P | S | S | S |
| Système antiblocage (ABS) avec contrôle du freinage en courbe et assistance au freinage | S | S | S | S |
| Activation des feux de détresse et déverrouillage automatique des portes après le déclenchement des airbags et des prétensionneurs | S | S | S | S |
| Ceintures de sécurité trois points à toutes les places: - Limiteur de la force de sangles à l'avant - Prétensionneur double à l'avant - Signal sonore et lumineux pour ceintures non attachées à l'avant | S | S | S | S |
| Programme de stabilité électronique (ESP®Plus) | S | S | S | S |
| Sécurité enfants mécanique dans la 2 ^{ème} rangée de sièges | - | - | - | S |
| Plancher de chargement, laqué | S | - | S | S |

- non disponible **S** de série **P** uniquement disponible en pack

| Équipement de série | Cargo | FLEXSPACE Cabine double | Cabine double | Combi |
|---|-------|----------------------------|---------------|-------|
| Protection latérale anticollision | S | S | S | S |
| Colonne de direction de sécurité, réglable en hauteur et en longueur | S | S | S | S |
| Contrôle de la traction avec intervention de moteur et de freinage (TC ^{Plus}) | S | S | S | S |
| Grille de séparation derrière la 2 ^{ème} rangée de sièges, repliable derrière la 1 ^{ère} rangée de sièges | - | S | - | - |
| Paroi de séparation, fermée | S | - | - | - |
| Kit de réparation des pneus, avec produit de colmatage pour les pneus et compresseur 12 volts (sans cric) | S | S | S | S |
| Contrôle de pression des pneus | S | S | S | S |
| Accessoires de confort et autres | | | | |
| Compartiments de rangement, entre autres: <ul style="list-style-type: none"> - Vide-poches dans la console centrale à l'avant - Poche de rangement au-dessus du pare-brise, ouverte - Vide-poches dans les portes avant, peut contenir des bouteilles de 1,5 litres - Boîte à gants, ouverte - Vide-poches sur le tableau de bord, côté passager, fermé | S | S | S | S |
| Protection contre la décharge de la batterie | S | S | S | S |
| Ordinateur de bord | S | S | S | S |

- non disponible S de série P uniquement disponible en pack

| Équipement de série | Cargo | FLEXSPACE Cabine double | Cabine double | Combi |
|---|----------|----------------------------|---------------|----------|
| Vitres électriques à l'avant avec commande par impulsion | S | S | S | S |
| Poignée de maintien, côté passager à l'avant | S | S | S | S |
| Frein à main, manuel | S | S | S | S |
| Frein à main, électrique (uniquement en combinaison avec moteur électrique) | S | S | S | S |
| Tableau de bord, affichage d'informations par pictogrammes, encadrement en noir | S | S | S | S |
| Recommandation de passage à la vitesse supérieure par affichage sur l'écran d'informations du conducteur (uniquement en combinaison avec la boîte manuelle) | S | S | S | S |
| Carros Série avec galvanisation complète de toutes les pièces susceptibles de se corroder | S | S | S | S |
| Volant confort (PU), partie inférieure aplatie | S | S | S | S |
| Indicateur de l'intervalle de révision | S | S | S | S |
| Direction assistée, asservie à la vitesse | S | S | S | S |
| Pare-soleil, conducteur et passager avant | S | S | S | S |
| Prise 12 volts dans la console centrale à l'avant | S | S | S | S |
| Protection anti-encastrement pour le moteur, en métal (uniquement en combinaison avec moteur électrique) | S | S | S | S |
| 6 (8 en combinaison avec L) anneaux d'arrimage dans l'espace de chargement | S | - | - | - |
| Verrouillage centralisé avec télécommande à fréquence radio | S | S | S | S |

| Équipement spécial | | Cargo | FLEXSPACE Cabine double | Cabine double | Combi | Prix hors TVA Prix incl. TVA (Prix arrondis) |
|--|----------------------|-------|----------------------------|---------------|-------|--|
| Charge utile augmentée | | | | | | |
| En combinaison avec 1.5 Diesel avec 75 kW 135 kg | CZ02 | ○ | - | - | - | 900.- 973.- |
| En combinaison avec 2.0 Diesel avec 106 kW +300 kg | | ○ | ○ | ○ | - | 900.- 973.- |
| En combinaison avec 2.0 Diesel avec 177 kW +300 kg | | ○ | - | ○ | - | 900.- 973.- |
| En combinaison avec moteur électrique avec batterie 50 kWh +200 kg | | ○ | - | ○ | - | 900.- 973.- |
| Avantages de nos packs | | | | | | |
| Worksite - Augmentation de la garde au sol de 25 mm - Protection sous le plancher du véhicule pour le moteur - Roue de secours, acier, complète - IntelliGrip - Jantes en acier, 7J x 17 - Charge utile augmentée (pas en combinaison avec mot. diesel 1.5 de 88 kW [120 ch] ou avec moteur électrique) | GA04 | ○ | ○ | ○ | - | 1'400.- 1'513.- |
| Pack Design (non disponible avec toutes les teintes spéciales) - Pare-chocs dans la couleur de la carrosserie (M) - Pare-chocs avant dans la couleur de la carrosserie, arrière peint partiellement (L) - Jantes en acier, 7 J x 17 (noir), enjoliveurs couvrants - Capteur de pluie et de luminosité - Phares antibrouillard à l'avant - Rétroviseurs extérieurs, réglables, dégivrants et rabattables électriquement | PD22 (M) PD69 (L) | ○ | ○ | ○ | - | 950.- 1'027.- |
| Pack Connected Multimedia Navi Pro avec écran tactile couleur 7" et commande vocale pour audio, téléphone et navigation ainsi que DAB+ - Rétroviseurs extérieurs, réglables, dégivrants et rabattables électriquement - Capteur de luminosité et de pluie - Phares antibrouillard à l'avant - Tableau de bord du conducteur - Caméra de recul 180 degrés (uniquement pour Combi) | WLX7 | ○ | ○ | ○ | - | 1'200.- 1'297.- |
| | | - | - | - | ○ | 2'260.- 2'443.- |

- non disponible **S** de série **P** uniquement disponible en pack ○ en option ■ prix de vente conseillé

| Équipement spécial | | Cargo | FLEXSPACE Cabine double | Cabine double | Combi | Prix hors TVA Prix incl. TVA (Prix arrondis) |
|---|------|-------|----------------------------|---------------|-------|--|
| Pack Systèmes d'assistance au conducteur <ul style="list-style-type: none"> - Alerte de franchissement involontaire de ligne (LDW) - Détection intelligente des panneaux de signalisation (SLI) (ISA) - Avertisseur de somnolence - Alerte de collision avant (FCW) + Assistance au freinage d'urgence (AEBS) - Régulateur et limiteur de vitesse semi-adaptatif (ICC) (ICC uniquement en comb. avec moteurs diesel) - Indicateur d'angle mort (BSD) - Park Pilot, aide au stationnement avant et arrière, - Multimedia RCC DAB+ avec écran tactile 7" - Capteur de luminosité et de pluie - Phares antibrouillard à l'avant - Rétroviseurs extérieurs, réglables, dégivrants et rabattables électriquement - Commandes radio au volant - Tableau de bord du conducteur - Pare-brise à isolation phonique et thermique | LI01 | ○ | - | ○ | - | 2'400.- 2'594.- |
| Sight & Light <ul style="list-style-type: none"> - Capteur de luminosité et de pluie - Rétroviseurs extérieurs, réglables, dégivrants et rabattables électriquement - Phares antibrouillard à l'avant - Pare-brise avec isolation phonique (uniquement pour Combi) - Commandes radio au volant - Prise 12 volts dans l'espace | NB08 | ○ | ○ | ○ | - | 450.- 486.- |
| | | - | - | - | ○ | 540.- 584.- |
| Comfort <ul style="list-style-type: none"> - Volant en cuir - Commandes radio au volant - Tableau de bord Monoton: parties supérieure et inférieure du tableau de bord en noir - Climatisation automatique - Frein de stationnement électrique (uniquement en comb. avec la boîte automatique 8 vitesses) - Système de verrouillage et de démarrage sans clé «Keyless Open & Start» - Rétroviseurs extérieurs, réglables, dégivrants et rabattables électriquement - Tableau de bord du conducteur - Capteur de luminosité et de pluie - Phares antibrouillard à l'avant - Pare-brise avec isolation phonique | VH04 | ○ | - | ○ | - | 1'500.- 1'622.- |
| Pack Converter <ul style="list-style-type: none"> - Alternateur renforcé - Préparation électrique pour le dispositif d'attelage | BQ01 | ○ | ○ | ○ | - | 600.- 649.- |

- non disponible **S** de série **P** uniquement disponible en pack ○ en option ■ prix de vente conseillé

| Équipement spécial | | Cargo | FLEXSPACE Cabine double | Cabine double | Combi | Prix hors TVA Prix incl. TVA (Prix arrondis) |
|--|------|----------|----------------------------|---------------|----------|--|
| Jantes et pneus | | | | | | |
| Jantes en acier 16" | | | | | | |
| Jantes en acier, 7J x 16 , avec cache-moyeux – Pneus 215/65 R16 C 106T (pour Combi, pas en combinaison avec le Diesel 2.0 [177 ch]) | ZHCD | S | S | S | S | |
| Jantes en acier 17" | | | | | | |
| Jantes en acier, 7J x 17 , avec cache-moyeux – Pneus 215/60 R17 C 104H (uniquement en combinaison avec Worksite [GA04]) | ZHCG | P | P | P | - | |
| Jantes en acier, 7J x 17 , avec enjoliveurs couvrants – Pneus 215/60 R17 C 104H (pour Combi, en combinaison avec le Diesel 2.0 [177 ch] – Pneus 255/55 R17 XL 101V) | ZHCJ | P | P | P | S | |
| Jantes en alliage léger 17" | | | | | | |
| Jantes en alliage léger, 7J x 17 couleur argent – Pneus 215/60 R17 C 104H | ZHOE | ○ | - | ○ | - | 980.- 1'059.- |
| Kit de réparation des pneus , avec produit de colmatage pour les pneus et compresseur 12 volts (sans cric) | LV02 | S | S | S | S | |
| Roue de secours, acier (pas en combinaison avec le kit de réparation des pneus [LV02]; pour Combi, uniquement en comb. avec moteur électrique) | RS03 | ○ | ○ | ○ | ○ | 300.- 324.- |
| IntelliGrip (système de traction adaptatif avec 5 modes au choix) – ESP® désactivé – ESP® standard – Mode Neige – Mode Boue – Mode Sable – Jantes en acier, 7J x 17, avec cache-moyeux – Pneus hiver, utilisation possible toute l'année – Pneus 215/60 R17 C 104H 3PMSF (Série en combinaison avec Worksite [GA04]) | UF02 | P | P | P | P | |

– non disponible **S** de série **P** uniquement disponible en pack ○ en option ■ prix de vente conseillé

| Équipement spécial | | Cargo | FLEXSPACE Cabine double | Cabine double | Combi | Prix hors TVA Prix incl. TVA (Prix arrondis) |
|---|----------------|-------|----------------------------|---------------|-------|--|
| Portes | | | | | | |
| Porte coulissante , côté passager | WZ06 | S | S | S | S | |
| Porte coulissante , côtés conducteur et passager | WZ07 | ○ | ○ | ○ | - | 520.- 562.- |
| | | - | - | - | ○ | 600.- 649.- |
| Portes arrière battantes tôlées, avec ouverture à 180° | WO01 | S | S | S | - | |
| Portes arrière battantes , vitrées, avec essuie-glace arrière et vitres arrière dégivrantes, angle d'ouverture de 180° (Série en combinaison avec vitrage total [VI01]) | WO05 | ○ | ○ | ○ | - | 420.- 454.- |
| | | - | - | - | ○ | 300.- 324.- |
| Hayon , vitré, avec essuie-glace arrière et vitres arrière dégivrantes | WO06 | ○ | ○ | ○ | S | 460.- 497.- |
| Hayon , vitré, avec essuie-glace arrière et vitres arrière dégivrantes ainsi que fenêtre à ouverture séparée | WO07 | ○ | - | ○ | - | 700.- 757.- |
| Système de verrouillage et de démarrage «Keyless Open & Start» sans clé | YD01 | P | - | P | - | |
| Vitres latérales dans la 2 ^{ème} rangée de sièges, fixes - Vitres latérales, teintées noires (uniquement en combinaison avec Cabine double fixe) | VG07 | ○ | S | S | S | 200.- 216.- |
| Vitres athermiques Solar Protect® à l'arrière, teintées noires - Vitre coulissante dans la 2 ^{ème} rangée de sièges | VG02 & VD09 | - | ○ | - | - | 560.- 605.- |
| | | - | - | - | ○ | 480.- 519.- |
| Vitres athermiques Solar Protect® à l'arrière, teintées noires - Vitres fixes dans la 2 ^{ème} rangée de sièges | VD09 | ○ | S | - | - | 340.- 368.- |
| Vitres athermiques Solar Protect® à l'arrière, teintées très noires - Vitres fixes dans la 2 ^{ème} rangée de sièges | VD18 | ○ | - | - | - | 340.- 368.- |
| Vitrage total , vitres latérales aux 2 ^{ème} et 3 ^{ème} rangées de sièges, fixes; et arrière vitré avec lunette arrière chauffante et essuie-glace | VI01 | ○ | ○ | ○ | S | 780.- 843.- |

- non disponible S de série P uniquement disponible en pack ○ en option ■ prix de vente conseillé

| Équipement spécial | | Cargo | FLEXSPACE Cabine double | Cabine double | Combi | Prix hors TVA Prix incl. TVA (Prix arrondis) |
|---|------|-------|----------------------------|---------------|-------|--|
| Systèmes d'assistance | | | | | | |
| Indicateur d'angle mort – Park Pilot, aide au stationnement avant et arrière, – Rétroviseurs extérieurs, réglables, dégivrants et rabattables électriquement – Capteur de pluie et de luminosité – Phares antibrouillard à l'avant (série avec Pack Assistance du conducteur [LI01]) | AO01 | P | ○ | P | - | 800.- 865.- |
| Batterie et charge uniquement pour moteurs électriques | | | | | | |
| Chargeur embarqué (unité de chargement intégrée au véhicule), triphasé (11 kW) | LZ04 | S | - | S | S | |
| Câble de charge Mode-2 (type 2, jusqu'à 1,8 kW), 6 mètres de longueur | XZZP | S | - | S | S | |
| Éclairage et visibilité | | | | | | |
| Caméra de recul 180° Comprend: Multimedia Radio avec écran tactile couleur 7" et DAB+ (WLX9) | QK01 | ○ | ○ | ○ | - | 990.- 1'070.- |
| Phares xénon avec feux diurnes à LED (inkl. pack Design) | LA04 | ○ | - | ○ | - | 1'900.- 2'054.- |
| Connectivité et infodivertissement | | | | | | |
| Radio BT avec écran d'informations graphique et DAB+ Audio: – Streaming audio via Bluetooth® ¹ Téléphone: – Dispositif mains libres via l'interface Bluetooth® – Affichage de l'annuaire et de la liste d'appels – Peut s'adapter à 5 téléphones portables maximum Général: – Utilisation possible de la commande vocale du smartphone couplé (p. ex. Siri ² , la commande vocale de Google) – Interface USB – 4 haut-parleurs Radio numérique DAB+ (Digital Audio Broadcasting) Offre plus de choix de programmes radio. La réception des stations radios numériques et des informations routières est possible. | WLZ1 | S | S | S | S | |

¹Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG Inc.

²Compatible avec les produits Apple suivants: iPhone 5 ou supérieur. Siri est une marque déposée de Apple Inc.

| Équipement spécial | | Cargo | FLEXSPACE Cabine double | Cabine double | Combi | Prix hors TVA Prix incl. TVA (Prix arrondis) |
|---|-------|-------|----------------------------|---------------|-------|--|
| <p>Multimedia Radio avec écran tactile couleur 7" et DAB+ Audio:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Reconnaissance automatique de la musique (titre, album, artiste, couverture de l'album) sur les dispositifs audio avec port USB – Streaming audio via Bluetooth® <p>Téléphone:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Dispositif mains libres via l'interface Bluetooth® – Affichage de l'annuaire et de la liste d'appels – Peut s'adapter à 10 téléphones portables maximum <p>Images/films/vidéos:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Affichages d'images via l'interface USB <p>Intégration smartphone via Apple CarPlay™¹ et Android Auto™¹:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Affichage et utilisation d'applications² et de fonctions sélectionnées via l'écran tactile couleur 7" ou via la commande vocale, p. ex. <ul style="list-style-type: none"> – Navigation (Google Maps, plans Apple) – Musique (par exemple playlists, Google Play Music, Spotify, Stitcher) – Téléphone – Lecture et dictée de SMS <p>Général:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Utilisation possible de la commande vocale du smartphone couplé (p. ex. Siri³, la commande vocale de Google) – 1 interface USB – Tuner double – Égalisateur graphique – 8 haut-parleurs <p>Radio numérique DAB+ (Digital Audio Broadcasting) Offre plus de choix de programmes radio. La réception des stations radios numériques et des informations routières est possible.</p> | W LX9 | P | P | P | - | |
| En combinaison avec moteur électrique | | P | - | P | P | |

¹Compatible à partir de l'iPhone 5 avec iOS 8.0 ou version supérieure ainsi que sur les smartphones avec Android 5.0 (Lollipop) ou version supérieure. Apple CarPlay est une marque déposée d'Apple Inc., Android est une marque déposée de Google Inc.

²Applications compatibles sur www.apple.com/fr/ios/carplay ou www.android.com/auto

³Compatible avec les produits Apple suivants: iPhone 5 ou supérieur. Siri est une marque déposée de Apple Inc.

| Équipement spécial | | Cargo | FLEXSPACE Cabine double | Cabine double | Combi | Prix hors TVA Prix incl. TVA (Prix arrondis) |
|--|------|-------|----------------------------|---------------|-------|--|
| <p>Multimedia Navi Pro avec écran tactile couleur 7" et commande vocale pour audio, téléphone et navigation ainsi que DAB+</p> <p>Audio:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Reconnaissance automatique de la musique (titre, album, artiste, couverture de l'album) sur les dispositifs audio avec port USB – Streaming audio via Bluetooth® <p>Téléphone:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Dispositif mains libres via l'interface Bluetooth® – Affichage de l'annuaire et de la liste d'appels – Peut s'adapter à 10 téléphones portables maximum <p>Images/films/vidéos:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Affichages d'images via l'interface USB <p>Navigation:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Système de navigation avec mémoire intégrée – Cartes routières de l'Europe (Russie et Turquie incl.) – Cartographie 3D – Guidage dynamique par cartes et/ou flèches de direction – Affichage de carte des messages TMC – Affichage de points d'intérêt – Planification de l'itinéraire – Module GPS <p>Intégration smartphone via Apple CarPlay™¹ et Android Auto™¹:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Affichage et utilisation d'applications² et de fonctions sélectionnées via l'écran tactile couleur 7" ou via la commande vocale, p. ex. <ul style="list-style-type: none"> – Navigation (Google Maps, plans Apple) – Musique (par exemple playlists, Google Play Music, Spotify, Stitcher) – Téléphone – Lecture et dictée de SMS <p>Général:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Utilisation possible de la commande vocale du smartphone couplé (p. ex. Siri³, la commande vocale de Google) – 1 interface USB – Tuner double – Égalisateur graphique – 4 haut-parleurs (8 pour Cabine double Cargo) <p>Radio numérique DAB+ (Digital Audio Broadcasting) Offre plus de choix de programmes radio. La réception des stations radios numériques et des informations routières est possible.</p> | WLX7 | P | P | P | P | |

¹Compatible à partir de l'iPhone 5 avec iOS 8.0 ou version supérieure ainsi que sur les smartphones avec Android 5.0 (Lollipop) ou version supérieure. Apple CarPlay est une marque déposée d'Apple Inc., Android est une marque déposée de Google Inc.

²Applications compatibles sur www.apple.com/fr/ios/carplay ou www.android.com/auto

³Compatible avec les produits Apple suivants: iPhone 5 ou supérieur. Siri est une marque déposée de Apple Inc.

– non disponible **S** de série **P** uniquement disponible en pack  en option  prix de vente conseillé

| Équipement spécial | | Cargo | FLEXSPACE Cabine double | Cabine double | Combi | Prix hors TVA Prix incl. TVA (Prix arrondis) |
|--|------|----------|----------------------------|---------------|----------|--|
| OpelConnect avec services télématiques¹ (recommandé pour les véhicules électriques) – Appel d'urgence/appel de dépannage ² : établissement d'une connexion automatique avec les services de secours après un accident (eCall) – Etat du véhicule et informations sur le véhicule: les remarques d'entretien et d'avertissement ainsi que les données du véhicule permettent d'avoir un aperçu immédiat de l'état du véhicule – Services de navigation en direct ³ : informations de trafic et de stationnement en ligne, prix du carburant et météo Pour les véhicules électriques: – Commande à distance: réglage de la climatisation, programmation et gestion de la charge, vérification de l'état de la batterie (uniquement en comb. avec entraînement électrique) | YR07 | ○ | - | ○ | - | 800.- 865.- |
| | | - | - | - | ○ | 900.- 973.- |
| Climatisation et chauffage | | | | | | |
| Climatisation , à l'avant, avec filtre à particules et à odeurs – Commande de recyclage de l'air ambiant, manuelle | RE01 | S | S | S | S | |
| Climatisation automatique deux zones , à l'avant, avec filtre à particules et à odeurs – Commande de recyclage de l'air ambiant, manuelle – Répartition de l'air automatique – Capteur de position du soleil – Filtre à charbon actif | RE07 | P | - | P | P | |
| Climatisation supplémentaire , à l'arrière – Climatisation, à l'avant – Pare-brise à isolation phonique et thermique | NR02 | - | - | - | ○ | 1'600.- 1'730.- |
| Préparation pour chauffage/climatisation supplémentaire dans l'espace de chargement (pas en combinaison avec moteur électrique) | NR01 | ○ | - | - | - | 460.- 497.- |
| Chauffage d'appoint Webasto, programmable avec télécommande – Radio BT (pas en combinaison avec moteur électrique ou 1.5 Diesel) | DK12 | ○ | - | ○ | - | 1'400.- 1'513.- |

¹L'utilisation de l'appel d'urgence et d'assistance requiert un contrat gratuit avec déclaration écrite de consentement à la localisation du véhicule au moment de la commande du véhicule et dépend de la couverture du réseau et de la disponibilité. Informations complémentaires sur OpelConnect et sur l'ampleur des services proposés sur le site www.opel.ch/fr/opelconnect/aprecu.html

²Localisation immédiate du véhicule (par une pression prolongée sur le bouton SOS, le bouton d'assistance ou automatiquement après le déclenchement d'un élément pyrotechnique).

³Les services de navigation en direct peuvent être reçus uniquement en combinaison avec un Multimedia Navi et sont disponibles pendant 36 mois après leur activation. Passé ce délai, ils deviennent payants.

Vous avez la possibilité de prolonger votre abonnement 60 jours avant l'échéance: 1 an pour CHF 99.- ou 3 ans pour CHF 259.-.

| Équipement spécial | | Cargo | FLEXSPACE Cabine double | Cabine double | Combi | Prix hors TVA Prix incl. TVA (Prix arrondis) |
|---|------|----------|----------------------------|---------------|----------|--|
| Espace de chargement | | | | | | |
| Chauffage des sièges conducteur et passager avant (en combinaison avec la banquette passager à deux places, le siège du milieu n'est pas chauffé) | NA01 | ○ | ○ | ○ | - | 600.- 649.- |
| Sol en bois dans l'espace de chargement, 9 mm, revêtement antidérapant avec rails en aluminium | GB33 | ○ | S | ○ | - | 600.- 649.- |
| Sol en bois dans l'espace de chargement, 9 mm, revêtement antidérapant avec rails en aluminium et revêtement des parois latérales dans l'espace de chargement en bois, 6 mm, pleine hauteur | GB38 | ○ | - | ○ | - | 1'000.- 1'081.- |
| Paroi de séparation , fermée, sans fenêtre – Fonction FlexCargo® (uniquement avec la banquette passager multifonction à deux places) | PX01 | S | - | - | - | |
| Paroi de séparation , fermée, avec fenêtre (uniquement en comb. avec une lunette arrière) | PX35 | S | - | - | - | |
| Paroi de séparation , fermée, avec fenêtre, isolée – Fonction FlexCargo® (uniquement avec la banquette passager multifonction à deux places) (uniquement en combinaison avec la paroi de séparation [AX9]) | PX37 | ○ | - | - | - | 240.- 259.- |
| Eclairage à LED de l'espace de chargement , 3 ^{ème} rangée (10W) | FC56 | ○ | - | - | - | 100.- 108.- |
| Accessoires de confort et autres | | | | | | |
| Corchet d'attelage , amovible sans outil (pas en combinaison avec moteur électrique) | AQ05 | ○ | ○ | ○ | ○ | 960.- 1'038.- |
| Rétroviseurs extérieurs électriques rabattables | HU02 | P | P | P | P | |
| Stores pare-soleil dans la 2 ^{ème} rangée de sièges | UD03 | - | - | ○ | - | 120.- 130.- |
| Airbags frontaux et latéraux , 1 ^{ère} rangée de sièges (série en combinaison avec le chauffage des sièges [NA01] pour le Cargo) | NF10 | S | S | S | S | |
| Frein de stationnement électrique (uniquement en comb. avec Comfort [VH04] et boîte automatique 8 vitesses) | FH05 | S | - | S | - | |

¹Pare-chocs arrière peint en partie seulement.

- non disponible **S** de série **P** uniquement disponible en pack ○ en option ■ prix de vente conseillé

Couleurs et garnissage

| | | | Uni | Métallisé | | | Teintes spéciales |
|--|------|---|------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------|
| | | | Kaolin White | Vulcan Grey | Contrast Grey | Carbon Black | |
| | | | PRPO | VLM0 | F4M0 | 9VM0 | |
| | | Prix hors TVA <i>Prix incl. TVA</i> <i>(prix arrondis)</i> | sans supplément | 900.- <i>973.-</i> | 900.- <i>973.-</i> | 900.- <i>973.-</i> | sur demande |
| Tissu Curitiba, Tritone Grey (partie inférieure tableau de bord en gris) | 43FT | sans supplément | ● | ● | ● | ● | ● |

• combinaison couleur-garnissage possible

| Configurations de sièges | | Cargo | FLEXSPACE Cabine double | Cabine double | Combi | Prix hors TVA Prix incl. TVA (prix arrondis) | |
|--|-------------------|-------|----------------------------|---------------|----------|--|----------------------------|
| Cargo | Places assises | | | | | | |
| Sièges en cuir synthétique et en tissu: cuir synthétique Carla, noir et tissu Curitiba, Tritone Grey – Siège conducteur Confort: à 6 réglages, avec accoudoir et soutien lombaire – Siège passager Confort: à 4 réglages, avec accoudoir | 2 | WAAS | ○ | - | - | - | sans supplément |
| Sièges en cuir synthétique et en tissu: cuir synthétique Carla, noir et tissu Curitiba, Tritone Grey – Siège conducteur Confort: à 6 réglages, avec accoudoir et soutien lombaire – Banquette passager à deux places avec vide-poches | 3 | WAAF | S | - | - | - | |
| FlexCargo® Sièges en cuir synthétique et en tissu: cuir synthétique Carla, noir et tissu Curitiba, Tritone Grey – Siège conducteur Confort: à 6 réglages, avec accoudoir et soutien lombaire – Banquette passager multifonction à deux places avec trappe amovible et bureau DIN-A4 | 3 | WAAT | ○ | - | - | - | 600.- 649.- |
| Cabine double | Places assises | | | | | | |
| Sièges en tissu: Curitiba, Tritone Grey – Siège conducteur Confort: à 6 réglages, avec accoudoir et soutien lombaire ou fonction de rabattement ¹ – Banquette passagers à deux places avec vide-poches sous le siège – 2 ^{ème} rangée de sièges: banquette avec 2 accoudoirs, vide-poches sous les sièges de gauche et du milieu ainsi que trappe amovible sous le siège de droite ² | 6 | WAAF | - | S | S | - | |
| Sièges en tissu: Curitiba, Tritone Grey – Siège conducteur Confort: à 6 réglages, avec accoudoir et soutien lombaire – Siège passager Confort: à 4 réglages, avec accoudoir et soutien lombaire – 2 ^{ème} rangée de sièges: banquette avec 2 accoudoirs, vide-poches sous les sièges de gauche et du milieu ainsi que trappe amovible sous le siège de droite ² | 5 | WAAS | - | ○ | ○ | - | sans supplément |

¹En comb. avec une porte coulissante, le siège est doté d'une fonction de rabattement, en comb. avec 2 portes coulissantes, le siège est doté d'un soutien lombaire.

²FlexSpace offre à la 2^{ème} rangée de sièges une banquette rabattable vers l'avant sans accoudoir, des compartiments de rangement ou une fonction de trappe de chargement.

| Configurations de sièges | | Cargo | FLEXSPACE Cabine double | Cabine double | Combi | Prix hors TVA Prix incl. TVA (prix arrondis) | |
|--|-------------------|-------|----------------------------|---------------|-------|--|--------------------|
| Combi | Places assises | | | | | | |
| Sièges en tissu: tissu Curitiba, Tritone Grey – Siège conducteur Confort: à 6 réglages, avec accoudoir et soutien lombaire ou fonction de rabattement ¹ – Banquette passager fixe à deux places – 2 ^{ème} rangée de sièges: banquette en 2 parties 1/3:2/3, avec préparation ISOFIX, amovible sans outil – 3 ^{ème} rangée de sièges: banquette monobloc, amovible sans outil | 9 | WAAF | - | - | - | S | |
| Sièges en cuir synthétique et en tissu: cuir synthétique Carla, noir et tissu Curitiba, triton, gris – Siège conducteur Confort: à 6 réglages, avec accoudoir et soutien lombaire – Siège passager Confort: à 4 réglages, avec accoudoir et rabattable – Appuis-tête réglables en hauteur sur la 1 ^{ère} rangée de sièges – 2 ^{ème} rangée de sièges: banquette en 2 parties 1/3:2/3, avec préparation ISOFIX, amovible sans outil – 3 ^{ème} rangée de sièges: banquette monobloc, amovible sans outil | 8 | WAAS | - | - | - | ○ | sans supplément |

¹ En comb. avec une porte coulissante, le siège est doté d'une fonction de rabattement, en comb. avec 2 portes coulissantes, le siège est doté d'un soutien lombaire.

Glossaire technique

Réception radio numérique DAB+ (Digital Audio Broadcasting)

Propose davantage de possibilités de sélection des programmes radio. Réception des stations radios numériques et des informations routières.

Alerte de collision avant

Le système est actif à partir d'une vitesse de 5 km/h et calcule la distance avec le véhicule qui précède. Le conducteur peut choisir la distance qui déclenche un avertissement.

Les distances suivantes peuvent être choisies:

- «PROCHE»
- «INTERMÉDIAIRE»
- «LOIN»

L'alerte de collision avant est toujours active et préréglée sur «INTERMÉDIAIRE». En cas de distance trop faible, un symbole d'avertissement s'affiche sur l'écran d'information du conducteur ainsi que sur l'affichage tête haute (le cas échéant), et un signal d'avertissement retentit.

Affichage tête haute

Affiche sur demande la vitesse, les réglages du régulateur et limiteur de vitesse intelligent, les panneaux de circulation indiquant début et fin de limitations de vitesse, les alertes de collision frontale ainsi que les informations de navigation, directement dans le champ de vision direct du conducteur.

Régulateur et limiteur de vitesse intelligent

Le régulateur et limiteur de vitesse intelligent, associé au système de reconnaissance des panneaux de signalisation, permet un réglage rapide de la vitesse.

Détecteur de fatigue

Le détecteur de fatigue aide à prévenir les accidents causés par la fatigue ou la somnolence. Il enregistre pour ce faire les comportements inhabituels indiquant une fatigue. Le système est toujours actif.

Alerte pause café:

Cette alarme propose au conducteur de faire une pause après un trajet de 2 heures à plus de 65 km/h.

Alerte à l'attention du conducteur:

L'alerte s'affiche sur l'écran d'information du conducteur et émet un signal sonore lorsque le système détecte une conduite dangereuse dans la voie de circulation ou des mouvements soudains du volant.

Aide au freinage d'urgence

Aide au freinage d'urgence

Le système réduit la vitesse d'impact ou prévient les risques de collision. Si le conducteur ne réagit pas aux avertissements de l'alerte de collision avant, un freinage d'urgence automatique est déclenché, non seulement en cas de véhicules trop proches, mais aussi de piétons détectés. Le freinage d'urgence automatique assiste le conducteur entre 5 km/h et 85 km/h. S'il anticipe une collision à une vitesse entre 0 km/h et 30 km/h, l'assistant arrête complètement le véhicule. A une vitesse supérieure à 30 km/h, le véhicule diminue la vitesse de 22 km/h maximum et le conducteur doit appliquer la force de freinage supplémentaire.

Régulateur et limiteur de vitesse semi-adaptatif

La vitesse est adaptée automatiquement et le véhicule suit celui qui précède. Si cette distance se réduit, la vitesse est réduite automatiquement. Si le véhicule qui précède accélère à nouveau, le régulateur de vitesse semi-adaptatif suit jusqu'à la vitesse préréglée. Lors d'un dépassement, le régulateur de vitesse semi-adaptatif fonctionne comme un régulateur de vitesse normal.

Assistant de maintien de voie

Le système avertit le conducteur par un signal sonore et un témoin de contrôle sur l'écran d'information du conducteur lorsque le véhicule tend à quitter involontairement la voie de circulation à partir de 60 km/h. L'assistant de maintien de voie détecte les lignes de marquage suivantes:

- (double) ligne continue et discontinue
- ligne mixte continue et discontinue

Le système peut être désactivé grâce aux actions suivantes:

- braquage du volant
- clignotant
- freinage ou accélération

Indicateur d'angle mort

L'indicateur d'angle mort signale au conducteur, par un symbole dans le rétroviseur extérieur correspondant, qu'un changement de voie est dangereux si un véhicule de la voie de circulation adjacente se trouve dans la zone constituant au moins l'angle mort du rétroviseur intérieur ou si un véhicule s'apprête à entrer dans l'angle mort dans les prochaines secondes.

Assistant de panneaux de signalisation

L'assistant de panneaux de signalisation reconnaît toute une série de panneaux de signalisation et les affiche sur l'écran d'information du conducteur pour le distraire au minimum.



Opel FlexCare

Détendez-vous et profitez de plus de services!

Profitez du quotidien avec plus de sécurité et de flexibilité.
Avec nos solutions Opel FlexCare, vous voyagez en toute sécurité.
Que ce soit pour un usage privé ou professionnel.



[Personnalisez votre contrat de service Opel ici!](#)

| Contrats de service | Extended Care Premium | | Complete Care | | Complete Care Plus | |
|---|-----------------------|------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|  Extension de garantie Extension de la garantie constructeur après son expiration (après 3 ans ou 100'000 km, selon la première occurrence) jusqu'à 8 ans ou 200'000 km. | • | | • | | • | |
|  Opel Assistance Assistance en cas de panne et d'accident 24h/24 et 7j/7 dans plus de 40 pays européens, Remorquage, véhicule de remplacement si nécessaire, hébergement à l'hôtel ou organisation de la poursuite de votre voyage en train ou en avion. | • | | • | | • | |
|  Entretiens Comprend les réparations et vérifications nécessaires selon le plan d'entretien Opel en vigueur ainsi que toutes les pièces prévues dans ce cadre (p. ex. filtre d'habitacle ou bougie d'allumage), les coups de main-d'oeuvre et les fluides. | - | | • | | • | |
|  Réparations d'usure Concernent les pièces d'usure principales – des disques de frein aux roulements de roues en passant par les composants d'embrayage. Pratiquement tout, sauf les pneus, les roues et le carburant. Y compris les coûts de main-d'oeuvre et de fluides. | - | | - | | • | |
| Kilométrage 100'000 km | + 1 an | + 2 ans | 3 ans | 4 ans | 3 ans | 4 ans |
| Essence | CHF 586.- | CHF 760.- | CHF 1'808.- | CHF 2'028.- | CHF 3'386.- | CHF 3'678.- |
| Électrique (BEV) | CHF 586.- | CHF 760.- | CHF 1'003.- | CHF 1'208.- | CHF 1'790.- | CHF 2'029.- |

Prix de vente clients recommandés, hors TVA. Forfait unique pour toute la durée. Payable au début du contrat. La durée commence à compter du début de la garantie. Offre valable uniquement lors de la première souscription. Pour les renouvellements de contrats existants, veuillez contacter votre partenaire Opel. Version: janvier 2024, sous réserve de modifications.

- non inclus • inclus

| Accessoires | Réf. de commande | Prix hors TVA |
|--|------------------|----------------|
| eProWallbox Station de recharge modulaire (1 ou 3 phases, max. 32 A, max. 22 kW) | 9856108380 | 1'311.- |
| eProWallbox MOVE Station de recharge modulaire (1 ou 3 phases, max. 32 A, max. 22 kW) | 9857012980 | 988.- |
| Easywallbox, monophasé et modulaire jusqu'à 32 A, 7,4 kW | 9855153980 | 847.- |
| Kit Premium de chargeur universel | 9835784080 | 1'552.- |
| Câble de charge, 7,4 kW | 9844681180 | 332.- |
| Câble de charge, 22 kW | 9844681380 | 404.- |
| Câble de charge pour prise domestique | 9850028680 | 500.- |
| Sac pour rangement du câble de recharge | 9837851280 | 49.- |
| Coffre de toit Polaire Voyager 340 L | 9854740580 | 352.- |
| Coffre de toit Polaire Voyager 430 L | 9854740680 | 416.- |
| Jeu de porte-skis Thule Snowpack M pour 4 paires de skis | 1629426080 | 248.- |
| Jeu de porte-skis Thule Snowpack M pour 6 paires de skis | 1629426280 | 326.- |
| Porte-vélo FREERIDE 532 THULE | 1607798780 | 100.- |
| Porte-vélos Thule Coach 274 pour 2 vélos sur attelage | 1629425880 | 726.- |
| Porte-vélos Thule Coach 276 pour 2 vélos sur attelage | 9858801480 | 976.- |
| Barres de base en aluminium, 2 pièces , avec rails de toit Combo | 1635089680 | 229.- |
| Support de base en aluminium, 1 barre (au moins 2x requis) | 1612491580 | 172.- |
| Extincteur , 1 kg | 1675951080 | 26.- |
| Marteau d'urgence avec coupe-ceinture de sécurité | 1637770180 | 20.- |
| Porte-bagages de toit en aluminium anodisé L1 | 1620332680 | 805.- |
| Porte-bagages de toit en aluminium anodisé L2 | 1620333080 | 870.- |
| Porte-bagages de toit en acier avec peinture époxy, L1 | 1682490280 | 766.- |
| Porte-bagages de toit en acier avec peinture époxy, L2 | 1682490580 | 834.- |
| Accessoires pour systèmes de support d'origine Opel: support d'échelle Thule 311 | 1638464380 | 581.- |
| Tapis en caoutchouc, ICE | 1685019880 | 59.- |
| Tapis en caoutchouc, BEV | 1681034180 | 59.- |

La liste de prix ne contient qu'une sélection d'accessoires. Pour certaines pièces, des frais de montage individuels sont en outre à prévoir.
Pour plus d'accessoires, veuillez consulter votre partenaire Opel ou retrouvez-nous sur le site www.opel-accessories.com/fr-CH/opel

| Accessoires | Réf. de commande | Prix hors TVA |
|---|------------------|----------------|
| Jeu de tapis de sol, ICE | 1664473080 | 71.– |
| Jeu de tapis de sol, BEV | 1681035380 | 36.– |
| Attelage de remorque avec rotule, L1 K9 | 1659549880 | 350.– |
| Attelage de remorque avec rotule, L2 K9 | 1659549980 | 358.– |
| Équipement électrique pour dispositif d'attelage de remorque, avec alimentation électrique (également pour remorques et caravanes avec éclairage LED) | 1682589280 | 156.– |
| Housses de protection premium, en vinyle, pour siège conducteur avec airbags latéraux et siège passager individuel rigide sans airbag latéral | 1631060580 | 173.– |
| Housses de protection, premium, en vinyle, pour siège conducteur avec airbag latéral et siège double passager sans airbag latéral, mais avec rangement sur le dossier du siège central | 1631061680 | 173.– |
| Housses de protection, premium, en vinyle, pour siège conducteur avec airbag latéral et siège double passager sans airbag latéral et sans tablette sur le dossier du siège central | 1631061880 | 173.– |
| Housses de protection, premium, en vinyle, pour siège conducteur avec airbag latéral et siège double passager avec airbag latéral et rangement sur le dossier du siège central | 1631062080 | 173.– |
| Housses de protection, premium, en vinyle, pour siège conducteur avec airbag latéral et siège double passager avec airbag latéral, sans rangement sur le dossier du siège central | 1631062280 | 173.– |
| Porte-bagages de toit en aluminium (uniquement pour les véhicules avec portes arrière battantes) pour véhicules M | 1612587980 | 1'460.– |
| Porte-bagages de toit en aluminium (uniquement pour les véhicules avec portes arrière battantes) pour véhicules L | 1612588080 | 1'534.– |
| Échelle de toit en aluminium (uniquement pour véhicules avec portes arrière battantes) | 1612588180 | 319.– |
| Garde-boue, jeu à l'avant | 1613407880 | 60.– |
| Garde-boue, jeu à l'arrière | 1613407980 | 60.– |
| Housses de protection en simili cuir, avant, noires, pour sièges individuels conducteur et passager avant | 1614269380 | 197.– |
| Housses de protection en simili cuir, avant, noires, pour le siège conducteur et le siège passager double rigide | 1614269480 | 212.– |
| Housses de protection en simili cuir, avant, noires, pour le siège conducteur et le siège passager double variable | 1614269580 | 212.– |
| Housses de protection en tissu, à l'avant, pour sièges individuels conducteur et passager avant | 1614269680 | 172.– |
| Housses de protection en tissu, avant, pour siège conducteur et siège passager double rigide | 1614269780 | 197.– |
| Housses de protection en tissu, à l'avant, pour le siège conducteur et le siège passager double variable | 1614269780 | 197.– |
| Tapis caoutchouc monobloc – pour 1ère rangée de sièges (incompatible avec les motorisations à hydrogène) | 1667848180 | 57.– |
| Tapis voiture, Economy – pour 1ère rangée de sièges (incompatible avec les motorisations à hydrogène) | 1666754280 | 76.– |

La liste de prix ne contient qu'une sélection d'accessoires. Pour certaines pièces, des frais de montage individuels sont en outre à prévoir.
Pour plus d'accessoires, veuillez consulter votre partenaire Opel ou retrouvez-nous sur le site www.opel-accessories.com/fr-CH/opel

| Caractéristiques techniques | Moteur 1.5 Diesel ¹ 75 kW (102 ch) | Moteur 1.5 Diesel ¹ 88 kW (120 ch) | Moteur 2.0 Diesel ¹ 106 kW (144 ch) | Moteur 2.0 Diesel ¹ 106 kW (144 ch) | Moteur 2.0 Diesel ¹ 130 kW (177 ch) |
|---------------------------------|--|--|---|---|---|
| Motorisation | | | | | |
| Cylindrée (cm ³) | 1499 | 1499 | 1997 | 1997 | 1997 |
| kW (ch) | 75 (102) | 88 (120) | 106 (144) | 106 (144) | 130 (177) |
| à tr/min (puissance) | 3500 | 3500 | 3750 | 3750 | 3750 |
| Couple max. en Nm | 270 | 300 | 340 | 370 | 400 |
| à tr/min (couple) | 1600 | 1750 | 2000 | 2000 | 2000 |
| Norme de dépollution | Euro 6d | Euro 6d | Euro 6d | Euro 6d | Euro 6d |
| Transmission | | | | | |
| Boîte de vitesses | 6 vitesses | 6 vitesses | 6 vitesses | Boîte automatique à 8 vitesses | Boîte automatique à 8 vitesses |
| Performances de conduite | | | | | |
| Vitesse maximale (km/h) | 145 | 160 | 170 ² -185 | 170 ² -185 | 170 ² -185 |
| Accélération 0-100 (s) | 17,1 | 13,9 | 12,4 | 12,6 | 10,9 |
| Élasticité 80-120 (s) | 17,4 | 14,9 | 16,0 | 10,4 | 8,3 |

¹Filtre à particules diesel sans entretien; recyclage des gaz d'échappement via le catalyseur SCR (Selective Catalytic Reduction = réduction catalytique sélective) avec AdBlue® (injection d'urée). Les véhicules dotés de la technologie BlueInjection

requièrent un remplissage de l'additif AdBlue® (22,5 litres) entre les intervalles d'entretien réguliers. Un affichage dans le véhicule informe le conducteur lorsque celui-ci doit procéder au remplissage.

²Avec charge utile accrue.

| Caractéristiques techniques | Moteur 1.5 Diesel ¹ 75 kW (102 ch) | Moteur 1.5 Diesel ¹ 88 kW (120 ch) | Moteur 2.0 Diesel ¹ 106 kW (144 ch) | Moteur 2.0 Diesel ¹ 106 kW (144 ch) | Moteur 2.0 Diesel ¹ 130 kW (177 ch) |
|---|--|--|---|---|---|
| Transmission | | | | | |
| Boîte de vitesses | 6 vitesses | 6 vitesses | 6 vitesses | Boîte automatique à 8 vitesses | Boîte automatique à 8 vitesses |
| Consommation selon WLTP | | | | | |
| Cycle mixte (l/100 km) | 6,0–7,3 (6,8–8,3) ² | 6,3–7,3 (7,2–8,3) ² | 7,1–8,2 (7,7–9,0) ² | 7,1–8,2 (7,7–9,0) ² | 7,0–8,0 (8,0–9,1) ² |
| CO ₂ émis en cycle mixte (g/km) | 164–190 | 166–192 | 187–216 | 187–216 | 184–210 |
| Emissions de CO ₂ liées à la fourniture de carburant en (g/km) | 29–35 | 30–35 | 34–39 | 34–39 | 34–38 |
| Type de carburant | Diesel | | | | |
| Volume du réservoir (l) | 70 | | | | |
| Volume de remplissage du réservoir AdBlue® (l) | 22,5 | | | | |

¹Filtre à particules diesel sans entretien; recyclage des gaz d'échappement via le catalyseur SCR (Selective Catalytic Reduction = réduction catalytique sélective) avec AdBlue® (injection d'urée). Les véhicules dotés de la technologie BlueInjection requièrent un remplissage de l'additif AdBlue® (22,5 litres) entre les intervalles d'entretien réguliers. Un affichage dans le véhicule informe le conducteur lorsque celui-ci doit procéder au remplissage.

²Equivalent essence (l/100 km).

Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées ici ont été déterminées selon la procédure de mesure WLTP (Worldwide harmonized Light Vehicle Test Procedure) prescrite à partir du 1er septembre 2018 conformément au règlement (CE) n° 715/2007 et au règlement (UE) n° 2017/1151.

| Moteur | Moteur électrique 100 kW (136 ch) | |
|---|---|---|
| Entraînement | Traction avant | |
| Boîte de vitesses | Entraînement électrique automatique avec rapport de transmission fixe | |
| Puissance max. en kW (ch) | 100 (136) | |
| Puissance sur 30 minutes en kW (ch) | 57 (77) | |
| Couple max. en Nm | 260 | |
| Batterie lithium-ion | | |
| Capacité de la batterie en kWh | 50/75 | |
| Autonomie ¹ (en km) selon WLTP | 196–238/285–339 | |
| Consommation d'électricité en kWh/100 km selon WLTP, cycle mixte ² | 23,0–28,2/24,7–29,5 | |
| Emissions de CO ₂ liées à la fourniture de d'électricité en (g/km) | 26–32/28–34 | |
| Equivalent essence (l/100 km) | 2,53–3,10/2,72–3,25 | |
| Options de recharge de la batterie | kW | Durée de charge 50 kWh/75 kWh |
| Boîtier mural (CA), triphasé | env. 11 | env. 4 h 45 min./env. 7 h. |
| Station de recharge publique (CC) | env. 100 | env. 32 min. (80% de la batterie)/env. 48 min. (80% de la batterie) |
| Performances de conduite | | |
| Vitesse maximale (km/h) ³ | 130 | |
| Accélération 0–100 km/h (s) | 12,1/13,3 | |
| Élasticité 80–120 km/h (s) | 13,3 | |

¹L'autonomie réelle peut varier en fonction des conditions quotidiennes et dépend de divers facteurs, notamment du style de conduite personnel, de l'état de la route, de la température extérieure, de l'utilisation du chauffage et de la climatisation, ainsi que du préconditionnement thermique.

²Les valeurs de consommation et d'émissions de CO₂ indiquées ont été obtenues selon la méthode de mesure WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) prescrites – depuis le 1^{er} septembre 2018 – conformément aux règlements (CE) n° 715/2007 et (UE) n° 2017/1151.

³Limitation électronique.

| Charges et poids | Boîte de vitesses | Charge utile | Places assises | Poids total max. autorisé en charge (kg) | Masse à vide min. (kg) | Charge utile max. (kg) | Charge autorisée par essieu (kg) | | Charge tractable max. (kg) | | Charge max. au point d'attelage (kg) | Poids total max. du train ¹ (kg) | Charge du toit ² (kg) |
|------------------------------------|---|------------------------|----------------|--|------------------------|------------------------|----------------------------------|---------|----------------------------|-------------|--------------------------------------|---|----------------------------------|
| | | | | | | | avant | arrière | freinée pente 12% | non freinée | | | |
| Cargo M | | | | | | | | | | | | | |
| 1.5 Diesel 75 kW (102 ch) | 6 vitesses | Standard | 2 | 2695 | 1651 | 1044 | 1500 | 1500 | 1800 | 750 | 72 | 4230 | 170 |
| | | | 3 | 2695 | 1661 | 1034 | 1500 | 1500 | 1800 | 750 | 72 | 4230 | 170 |
| 1.5 Diesel 88 kW (120 ch) | 6 vitesses | Standard | 2 | 2695 | 1652 | 1043 | 1500 | 1500 | 2000 | 750 | 80 | 4230 | 170 |
| | | | 3 | 2695 | 1662 | 1033 | 1500 | 1500 | 2000 | 750 | 80 | 4230 | 170 |
| 2.0 Diesel 106 kW (144 ch) | 6 vitesses | Standard | 2 | 2830 | 1718 | 1112 | 1500 | 1500 | 2300 | 750 | 92 | 5000 | 170 |
| | | | 3 | 2830 | 1728 | 1102 | 1500 | 1500 | 2300 | 750 | 92 | 5000 | 170 |
| | | Charge utile augmentée | 2 | 3100 | 1719 | 1381 | 1500 | 1800 | 2500 | 750 | 100 | 5000 | 170 |
| | | | 3 | 3100 | 1729 | 1371 | 1500 | 1800 | 2500 | 750 | 100 | 5000 | 170 |
| 2.0 Diesel 106 kW (144 ch) | automatique à 8 vitesses | Standard | 2 | 2795 | 1753 | 1042 | 1500 | 1500 | 2300 | 750 | 92 | 4900 | 170 |
| | | | 3 | 2795 | 1762 | 1033 | 1500 | 1500 | 2300 | 750 | 92 | 4900 | 170 |
| | | Charge utile augmentée | 2 | 3100 | 1753 | 1347 | 1500 | 1800 | 2500 | 750 | 100 | 4900 | 170 |
| | | | 3 | 3100 | 1763 | 1337 | 1500 | 1800 | 2500 | 750 | 100 | 4900 | 170 |
| 2.0 Diesel 130 kW (177 ch) | automatique à 8 vitesses | Standard | 2 | 2790 | 1736 | 1054 | 1500 | 1500 | 2300 | 750 | 92 | 4900 | 170 |
| | | | 3 | 2790 | 1777 | 1013 | 1500 | 1500 | 2300 | 750 | 92 | 4900 | 170 |
| | | Charge utile augmentée | 2 | 3100 | 1736 | 1364 | 1500 | 1800 | 2500 | 750 | 100 | 4900 | 170 |
| | | | 3 | 3100 | 1777 | 1323 | 1500 | 1800 | 2500 | 750 | 100 | 4900 | 170 |
| 100 kW (136 ch) Batterie de 50 kWh | Entraînement électrique automatique avec rapport de transmission fixe | Standard | 2 | 2865 | 1937 | 928 | 1500 | 1800 | 1000 | 750 | 60 | 3865 | 170 |
| | | | 3 | 2875 | 1949 | 926 | 1500 | 1800 | 1000 | 750 | 60 | 3875 | 170 |
| | | Charge utile augmentée | 2 | 3100 | 1937 | 1163 | 1500 | 1800 | 1000 | 750 | 60 | 4100 | 170 |
| | | | 3 | 3100 | 1949 | 1151 | 1500 | 1800 | 1000 | 750 | 60 | 4100 | 170 |
| 100 kW (136 ch) Batterie de 75 kWh | Entraînement électrique automatique avec rapport de transmission fixe | Standard | 2 | 3015 | 2088 | 927 | 1500 | 1800 | 1000 | 750 | 60 | 4015 | 170 |
| | | | 3 | 3025 | 2100 | 925 | 1500 | 1800 | 1000 | 750 | 60 | 4025 | 170 |

¹La somme du poids total et de la charge tractable ne peut excéder le poids de traction total maximal.

²En tenant compte du poids total autorisé en charge. Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de ne pas conduire à plus de 120 km/h avec une charge sur le toit.

Tous les chiffres se rapportent au modèle de base avec équipement de série. Les équipements supplémentaires peuvent augmenter le poids à vide du véhicule et dans certains cas modifier également le poids autorisé par essieu et le poids total autorisé, réduisant ainsi la charge utile et la charge tractée.

| Charges et poids | Boîte de vitesses | Charge utile | Places assises | Poids total max. autorisé en charge (kg) | Masse à vide min. (kg) | Charge utile max. (kg) | Charge autorisée par essieu (kg) | | Charge tractable max. (kg) | | Charge max. au point d'attelage (kg) | Poids total max. du train ¹ (kg) | Charge du toit ² (kg) |
|---------------------------------------|---|------------------------|----------------|--|------------------------|------------------------|----------------------------------|---------|----------------------------|-------------|--------------------------------------|---|----------------------------------|
| | | | | | | | avant | arrière | freinée pente 12% | non freinée | | | |
| Cargo L | | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 Diesel 75 kW (102 ch) | 6 vitesses | Charge utile augmentée | 2 | 2830 | 1693 | 1137 | 1500 | 1500 | 2000 | 750 | 80 | 4230 | 170 |
| | | | 3 | 2830 | 1745 | 1085 | 1800 | 1800 | 2000 | 750 | 80 | 4230 | 170 |
| 2.0 Diesel 106 kW (144 ch) | 6 vitesses | Charge utile augmentée | 2 | 3100 | 1735 | 1365 | 1500 | 1800 | 2500 | 750 | 100 | 5000 | 170 |
| | | | 3 | 3100 | 1767 | 1333 | 1500 | 1800 | 2500 | 750 | 100 | 5000 | 170 |
| 2.0 Diesel 106 kW (144 ch) | automatique à 8 vitesses | Charge utile augmentée | 2 | 3100 | 1773 | 1327 | 1500 | 1800 | 2500 | 750 | 100 | 4900 | 170 |
| | | | 3 | 3100 | 1782 | 1318 | 1500 | 1800 | 2500 | 750 | 100 | 4900 | 170 |
| 2.0 Diesel 130 kW (177 ch) | automatique à 8 vitesses | Charge utile augmentée | 2 | 3100 | 1780 | 1320 | 1500 | 1800 | 2500 | 750 | 100 | 4900 | 170 |
| | | | 3 | 3100 | 1796 | 1304 | 1500 | 1800 | 2500 | 750 | 100 | 4900 | 170 |
| 100 kW (136 ch) Batterie de 50 kWh | Entraînement électrique automatique avec rapport de transmission fixe | Standard | 2 | 2890 | 1965 | 925 | 1500 | 1800 | 1000 | 750 | 60 | 3890 | 170 |
| | | | 3 | 2905 | 1977 | 928 | 1500 | 1800 | 1000 | 750 | 60 | 3905 | 170 |
| | | Charge utile augmentée | 2 | 3100 | 1965 | 1135 | 1500 | 1800 | 1000 | 750 | 60 | 4100 | 170 |
| | | | 3 | 3100 | 1977 | 1123 | 1500 | 1800 | 1000 | 750 | 60 | 4100 | 170 |
| 100 kW (136 ch) Batterie de 75 kWh | Entraînement électrique automatique avec rapport de transmission fixe | Standard | 2 | 3045 | 2116 | 929 | 1500 | 1800 | 1000 | 750 | 60 | 4045 | 170 |
| | | | 3 | 3055 | 2128 | 927 | 1500 | 1800 | 1000 | 750 | 60 | 4055 | 170 |

¹La somme du poids total et de la charge tractable ne peut excéder le poids de traction total maximal.

²En tenant compte du poids total autorisé en charge. Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de ne pas conduire à plus de 120 km/h avec une charge sur le toit.

Tous les chiffres se rapportent au modèle de base avec équipement de série. Les équipements supplémentaires peuvent augmenter le poids à vide du véhicule et dans certains cas modifier également le poids autorisé par essieu et le poids total autorisé, réduisant ainsi la charge utile et la charge tractée.

| Charges et poids | Boîte de vitesses | Charge utile | Places assises | Poids total max. autorisé en charge (kg) | Masse à vide min. (kg) | Charge utile max. (kg) | Charge autorisée par essieu (kg) | | Charge tractable max. (kg) | | Charge max. au point d'attelage (kg) | Poids total max. du train ¹ (kg) | Charge du toit ² (kg) |
|---------------------------------------|---|------------------------|----------------|--|------------------------|------------------------|----------------------------------|---------|----------------------------|-------------|--------------------------------------|---|----------------------------------|
| | | | | | | | avant | arrière | freinée pente 12% | non freinée | | | |
| Cabine double M | | | | | | | | | | | | | |
| 1.5 Diesel 88 kW (120 ch) | 6 vitesses | Standard | 5 | 2695 | 1735 | 960 | 1500 | 1500 | 2000 | 750 | 80 | 4230 | 170 |
| | | | 6 | 2695 | 1735 | 960 | 1500 | 1500 | 2000 | 750 | 80 | 4230 | 170 |
| 2.0 Diesel 106 kW (144 ch) | 6 vitesses | Standard | 5 | 2830 | 1785 | 1045 | 1500 | 1500 | 2300 | 750 | 92 | 5000 | 170 |
| | | | 6 | 2830 | 1840 | 990 | 1500 | 1500 | 2300 | 750 | 92 | 5000 | 170 |
| | | Charge utile augmentée | 5 | 3030 | 1845 | 1185 | 1500 | 1800 | 2500 | 750 | 100 | 5000 | 170 |
| | | | 6 | 3030 | 1845 | 1185 | 1500 | 1800 | 2500 | 750 | 100 | 5000 | 170 |
| 2.0 Diesel 106 kW (144 ch) | automatique à 8 vitesses | Standard | 5 | 2795 | 1845 | 950 | 1500 | 1500 | 2300 | 750 | 92 | 4900 | 170 |
| | | | 6 | 2795 | 1845 | 950 | 1500 | 1500 | 2300 | 750 | 92 | 4900 | 170 |
| | | Charge utile augmentée | 5 | 3100 | 1845 | 1255 | 1500 | 1800 | 2500 | 750 | 100 | 4900 | 170 |
| | | | 6 | 3100 | 1845 | 1255 | 1500 | 1800 | 2500 | 750 | 100 | 4900 | 170 |
| 2.0 Diesel 130 kW (177 ch) | automatique à 8 vitesses | Standard | 2 | 2790 | 1845 | 945 | 1500 | 1500 | 2300 | 750 | 92 | 4900 | 170 |
| | | | 3 | 2790 | 1845 | 945 | 1500 | 1500 | 2300 | 750 | 92 | 4900 | 170 |
| | | Charge utile augmentée | 2 | 3100 | 1845 | 1255 | 1500 | 1800 | 2500 | 750 | 100 | 4900 | 170 |
| | | | 3 | 3100 | 1845 | 1255 | 1500 | 1800 | 2500 | 750 | 100 | 4900 | 170 |
| 100 kW (136 ch) Batterie de 50 kWh | Entraînement électrique automatique avec rapport de transmission fixe | Standard | 5 | 2925 | 2000 | 925 | 1500 | 1800 | 1000 | 750 | 60 | 3925 | 170 |
| | | | 6 | 2935 | 2010 | 925 | 1500 | 1800 | 1000 | 750 | 60 | 3935 | 170 |
| | | Charge utile augmentée | 5 | 3100 | 2000 | 1100 | 1500 | 1800 | 1000 | 750 | 60 | 4100 | 170 |
| | | | 6 | 3100 | 2010 | 1090 | 1500 | 1800 | 1000 | 750 | 60 | 4100 | 170 |
| 100 kW (136 ch) Batterie de 75 kWh | Entraînement électrique automatique avec rapport de transmission fixe | Standard | 5 | 3080 | 2151 | 929 | 1500 | 1800 | 1000 | 750 | 60 | 4080 | 170 |
| | | | 6 | 3090 | 2161 | 929 | 1500 | 1800 | 1000 | 750 | 60 | 4090 | 170 |

¹La somme du poids total et de la charge tractable ne peut excéder le poids de traction total maximal.

²En tenant compte du poids total autorisé en charge. Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de ne pas conduire à plus de 120 km/h avec une charge sur le toit.

Tous les chiffres se rapportent au modèle de base avec équipement de série. Les équipements supplémentaires peuvent augmenter le poids à vide du véhicule et dans certains cas modifier également le poids autorisé par essieu et le poids total autorisé, réduisant ainsi la charge utile et la charge tractée.

| Charges et poids | Boîte de vitesses | Charge utile | Places assises | Poids total max. autorisé en charge (kg) | Masse à vide min. (kg) | Charge utile max. (kg) | Charge autorisée par essieu (kg) | | Charge tractable max. (kg) | | Charge max. au point d'attelage (kg) | Poids total max. du train ¹ (kg) | Charge du toit ² (kg) |
|---------------------------------------|---|------------------------|----------------|--|------------------------|------------------------|----------------------------------|---------|----------------------------|-------------|--------------------------------------|---|----------------------------------|
| | | | | | | | avant | arrière | freinée pente 12% | non freinée | | | |
| Cabine double L | | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 Diesel 106 kW (144 ch) | 6 vitesses | Charge utile augmentée | 5 | 3030 | 1845 | 1185 | 1500 | 1800 | 2500 | 750 | 100 | 5000 | 170 |
| | | | 6 | 2960 | 1845 | 1115 | 1500 | 1800 | 2500 | 750 | 100 | 5000 | 170 |
| 2.0 Diesel 106 kW (144 ch) | automatique à 8 vitesses | Charge utile augmentée | 5 | 3100 | 1955 | 1145 | 1500 | 1800 | 2500 | 750 | 100 | 4900 | 170 |
| | | | 6 | 3100 | 1888 | 1212 | 1500 | 1800 | 2500 | 750 | 100 | 4900 | 170 |
| 2.0 Diesel 130 kW (177 ch) | automatique à 8 vitesses | Charge utile augmentée | 5 | 3100 | 1955 | 1145 | 1500 | 1800 | 2500 | 750 | 100 | 4800 | 170 |
| | | | 6 | 3100 | 1921 | 1179 | 1500 | 1800 | 2500 | 750 | 100 | 4900 | 170 |
| 100 kW (136 ch) Batterie de 50 kWh | Entraînement électrique automatique avec rapport de transmission fixe | Standard | 5 | 2955 | 2028 | 927 | 1500 | 1800 | 1000 | 750 | 60 | 3955 | 170 |
| | | | 6 | 2965 | 2037 | 928 | 1500 | 1800 | 1000 | 750 | 60 | 3965 | 170 |
| | | Charge utile augmentée | 5 | 3060 | 2028 | 1032 | 1500 | 1800 | 1000 | 750 | 60 | 4060 | 170 |
| | | | 6 | 3100 | 2037 | 1063 | 1500 | 1800 | 1000 | 750 | 60 | 4100 | 170 |
| 100 kW (136 ch) Batterie de 75 kWh | Entraînement électrique automatique avec rapport de transmission fixe | Standard | 5 | 3100 | 2179 | 921 | 1500 | 1800 | 1000 | 750 | 60 | 4100 | 170 |
| | | | 6 | 3100 | 2188 | 912 | 1500 | 1800 | 1000 | 750 | 60 | 4100 | 170 |

¹La somme du poids total et de la charge tractable ne peut excéder le poids de traction total maximal.

²En tenant compte du poids total autorisé en charge. Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de ne pas conduire à plus de 120 km/h avec une charge sur le toit.

Tous les chiffres se rapportent au modèle de base avec équipement de série. Les équipements supplémentaires peuvent augmenter le poids à vide du véhicule et dans certains cas modifier également le poids autorisé par essieu et le poids total autorisé, réduisant ainsi la charge utile et la charge tractée.

| Charges et poids | Boîte de vitesses | Charge utile | Places assises | Poids total max. autorisé en charge (kg) | Masse à vide min. (kg) | Charge utile max. (kg) | Charge autorisée par essieu (kg) | | Charge tractable max. (kg) | | Charge max. au point d'attelage (kg) | Poids total max. du train ¹ (kg) | Charge du toit ² (kg) |
|---------------------------------------|---|--------------|----------------|--|------------------------|------------------------|----------------------------------|---------|----------------------------|-------------|--------------------------------------|---|----------------------------------|
| | | | | | | | avant | arrière | freinée pente 12% | non freinée | | | |
| Combi M | | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 Diesel 130 kW (177 ch) | automatique à 8 vitesses | Standard | 8 | 2800 | 1839 | 961 | 1500 | 1500 | 1900 | 750 | 84 | 4700 | 150 |
| | | | 9 | 2840 | 1838 | 1002 | 1500 | 1500 | 1900 | 750 | 84 | 2830 | 150 |
| 100 kW (136 ch) Batterie de 50 kWh | Entraînement électrique automatique avec rapport de transmission fixe | Standard | 8 | 2950 | 1969 | 981 | 1500 | 1650 | 1000 | 750 | 60 | 3950 | 150 |
| | | | 9 | 3015 | 1982 | 1033 | 1500 | 1650 | 1000 | 750 | 60 | 4015 | 150 |
| 100 kW (136 ch) Batterie de 75 kWh | Entraînement électrique automatique avec rapport de transmission fixe | Standard | 8 | 3100 | 2140 | 960 | 1500 | 1650 | 1000 | 750 | 60 | 4100 | 150 |
| | | | 9 | 3100 | 2131 | 969 | 1500 | 1650 | 1000 | 750 | 60 | 4100 | 150 |
| Combi L | | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 Diesel 130 kW (177 ch) | automatique à 8 vitesses | Standard | 8 | 2830 | 1842 | 988 | 1500 | 1500 | 1900 | 750 | 84 | 4730 | 150 |
| | | | 9 | 2870 | 1842 | 1028 | 1500 | 1500 | 1900 | 750 | 84 | 4770 | 150 |
| 100 kW (136 ch) Batterie de 50 kWh | Entraînement électrique automatique avec rapport de transmission fixe | Standard | 8 | 2965 | 1989 | 976 | 1500 | 1650 | 1000 | 750 | 60 | 3965 | 150 |
| | | | 9 | 3030 | 2011 | 1019 | 1500 | 1650 | 1000 | 750 | 60 | 4030 | 150 |
| 100 kW (136 ch) Batterie de 75 kWh | Entraînement électrique automatique avec rapport de transmission fixe | Standard | 8 | 3100 | 2167 | 933 | 1500 | 1650 | 1000 | 750 | 60 | 4100 | 150 |
| | | | 9 | 3100 | 2161 | 939 | 1500 | 1650 | 1000 | 750 | 60 | 4100 | 150 |

¹La somme du poids total et de la charge tractable ne peut excéder le poids de traction total maximal.

²En tenant compte du poids total autorisé en charge. Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de ne pas conduire à plus de 120 km/h avec une charge sur le toit.

Tous les chiffres se rapportent au modèle de base avec équipement de série. Les équipements supplémentaires peuvent augmenter le poids à vide du véhicule et dans certains cas modifier également le poids autorisé par essieu et le poids total autorisé, réduisant ainsi la charge utile et la charge tractée.

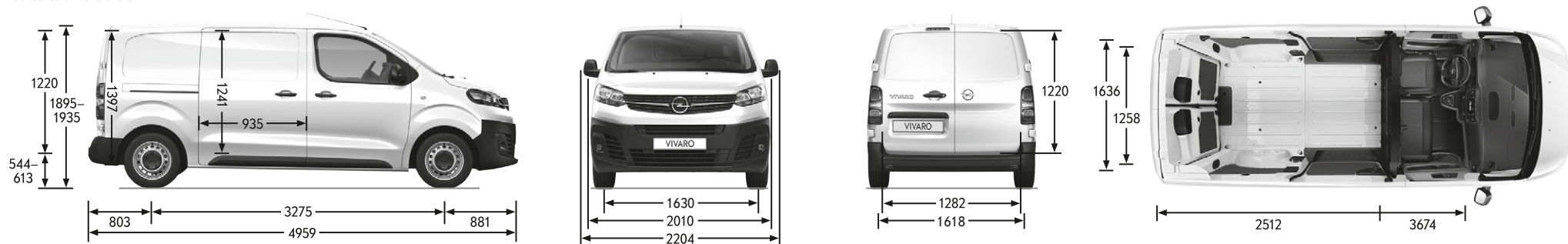
| Caractéristiques techniques | Vivaro Cargo | |
|---|----------------|-------------|
| | M | L |
| | Dimensions | |
| Empattement (mm) | 3275 | 3275 |
| Longueur intérieure max. avec fonction de chargement (mm) | 3674 | 4024 |
| Largeur intérieure entre les passages de roue (mm) | 1258 | 1258 |
| Largeur intérieure max. (mm) | 1636 | 1636 |
| Hauteur intérieure max. (mm) | 1397 | 1397 |
| Ouverture de portes coulissantes, largeur max. (mm) | 935 | 935 |
| Ouverture de portes coulissantes, hauteur max. (mm) | 1241 | 1241 |
| Longueur de chargement max. (mm) | 2512 | 2862 |
| Hauteur du seuil de chargement min. (mm) | 544-613 | 600-633 |
| Hauteur d'ouverture max. (mm) | 1220 | 1220 |
| Largeur d'ouverture max. (mm) | 1282 | 1282 |
| Volume de chargement sans/avec fonction de chargement max. (m ³) | 5,3/5,8 | 6,1/6,6 |
| Longueur (mm) | 4959 | 5309 |
| Largeur avec rétroviseurs extérieurs rabattus/déployés (mm) | 2010/2204 | 2010/2204 |
| Hauteur sans charge utile accrue/avec charge utile accrue/avec le pack Allroad (mm) | 1895/1930/1935 | -/1935/1940 |
| Voie, avant (mm) | 1630 | 1630 |
| Voie, arrière (mm) | 1618 | 1618 |
| Diamètre de braquage bord à bord (m) | 12,4 | 12,4 |
| Diamètre de braquage mur à mur (m) | 12,9 | 12,9 |

| Caractéristiques techniques | Vivaro Cabine double | |
|--|----------------------|-------------|
| | M | L |
| | Dimensions | |
| Empattement (mm) | 3275 | 3275 |
| Longueur intérieure max. à mi-hauteur/avec FlexSpace (mm) | 1356/1953 | 1704/2302 |
| Largeur intérieure entre les passages de roue (mm) | 1258 | 1258 |
| Largeur intérieure max. (mm) | 1618 | 1618 |
| Hauteur intérieure max. (mm) | 1337 | 1339 |
| Ouverture de portes coulissantes, largeur max. (mm) | 935 | 935 |
| Ouverture de portes coulissantes, hauteur max. (mm) | 1181 | 1181 |
| Hauteur du seuil de chargement min. (mm) | 544-613 | 600-633 |
| Hauteur d'ouverture max. (mm) | 1220 | 1220 |
| Largeur d'ouverture max. (mm) | 1282 | 1282 |
| Volume de chargement sans/avec fonction de chargement max. (m ³) | 3,2/4,7 | 4,0/5,5 |
| Longueur (mm) | 4959 | 5309 |
| Largeur avec rétroviseurs extérieurs rabattus/déployés (mm) | 2010/2204 | 2010/2204 |
| Hauteur sans charge utile augmentée/avec charge utile augmentée/avec le pack All-road (mm) | 1895/1930/1935 | -/1935/1940 |
| Voie, avant (mm) | 1630 | 1630 |
| Voie, arrière (mm) | 1618 | 1618 |
| Diamètre de braquage bord à bord (m) | 12,4 | 12,4 |
| Diamètre de braquage mur à mur (m) | 12,9 | 12,9 |

| Caractéristiques techniques | Vivaro Combi | |
|--|--------------|-----------|
| | M | L |
| | Dimensions | |
| Empattement (mm) | 3275 | 3275 |
| Longueur intérieure avec siège passager avant rabattu (mm) | 3161 | 3511 |
| Longueur intérieure derrière la 1ère rangée de sièges (mm) | 2413 | 2763 |
| Largeur intérieure entre les passages de roue (mm) | 1258 | 1258 |
| Largeur intérieure max. (mm) | 1636 | 1636 |
| Hauteur intérieure max. (mm) | 1337 | 1339 |
| Ouverture de portes coulissantes, largeur max. (mm) | 933 | 933 |
| Ouverture de portes coulissantes, hauteur max. (mm) | 1181 | 1181 |
| Longueur d'espace de chargement min. (mm) | 608 | 958 |
| Longueur de chargement max. (mm) | 2413 | 2763 |
| Hauteur du seuil de chargement min. (mm) | 584-653 | 584-654 |
| Hauteur d'ouverture max. (mm) | 1212 | 1212 |
| Largeur d'ouverture max. (mm) | 1212 | 1212 |
| Volume de chargement jusqu'au dossier de la 1ère rangée de sièges max. (m ³) | 4,2 | 4,9 |
| Longueur (mm) | 4959 | 5309 |
| Largeur avec rétroviseurs extérieurs rabattus/déployés (mm) | 2010/2204 | 2010/2204 |
| Hauteur sans charge utile accrue/avec le pack Allroad (mm) | 1895/1930/- | -/1935/- |
| Voie, avant (mm) | 1627 | 1627 |
| Voie, arrière (mm) | 1600 | 1600 |
| Diamètre de braquage bord à bord (m) | 12,4 | 12,4 |
| Diamètre de braquage mur à mur (m) | 12,9 | 12,9 |

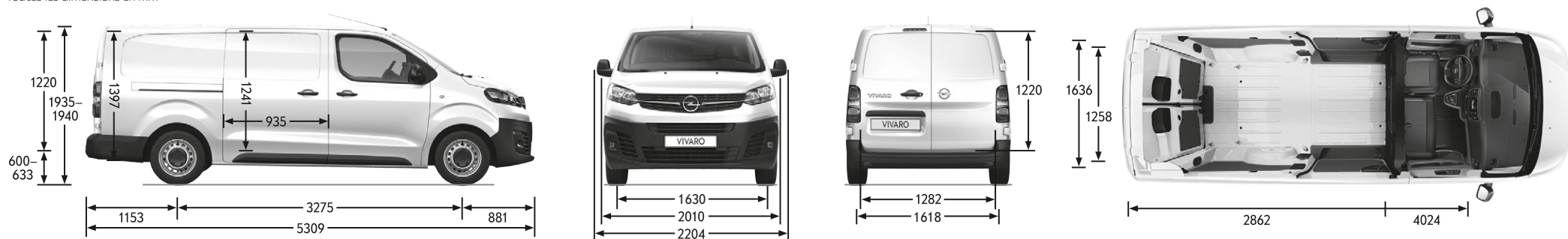
Vivaro Cargo M

Toutes les dimensions en mm



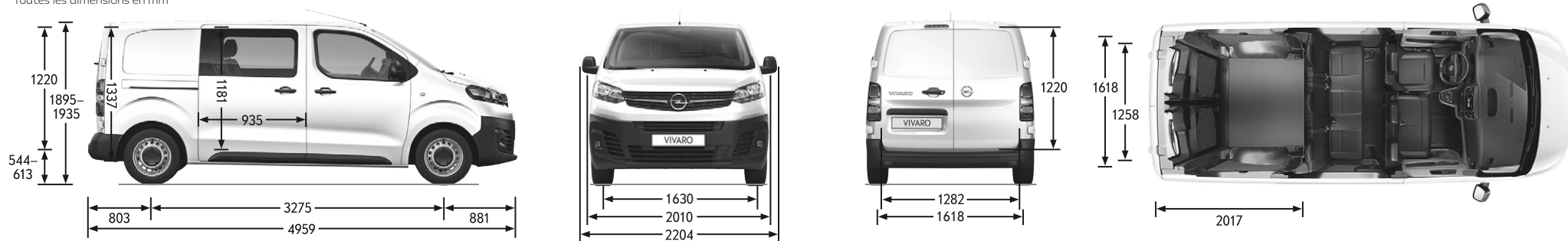
Vivaro Cargo L

Toutes les dimensions en mm



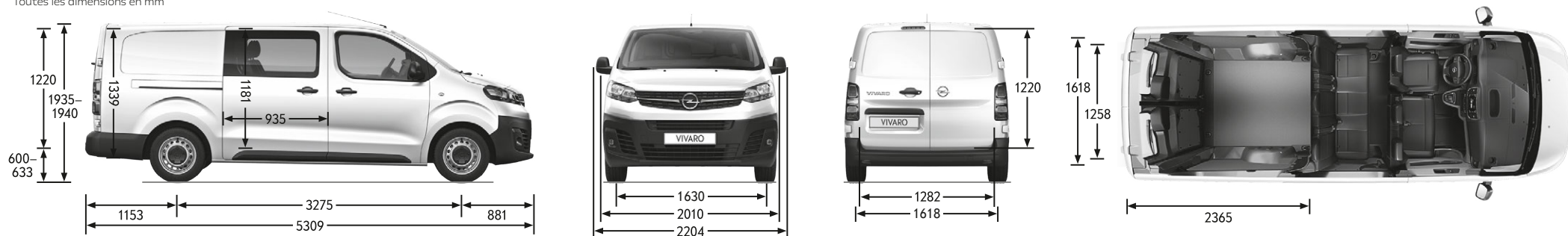
Vivaro Cabine double M

Toutes les dimensions en mm



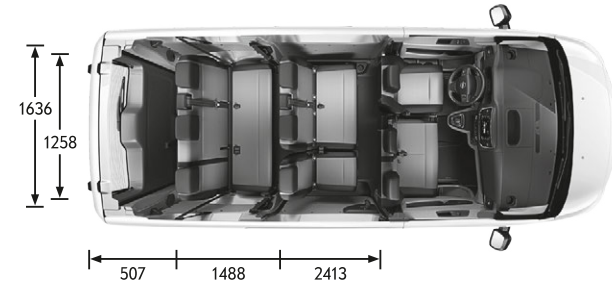
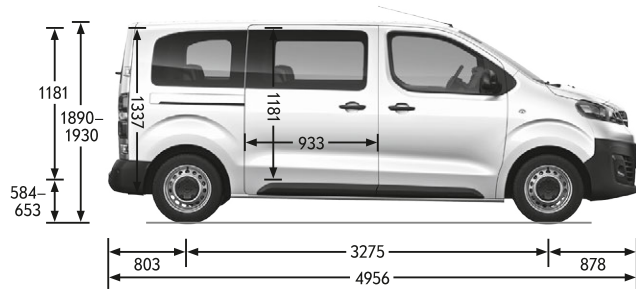
Vivaro Cabine double L

Toutes les dimensions en mm



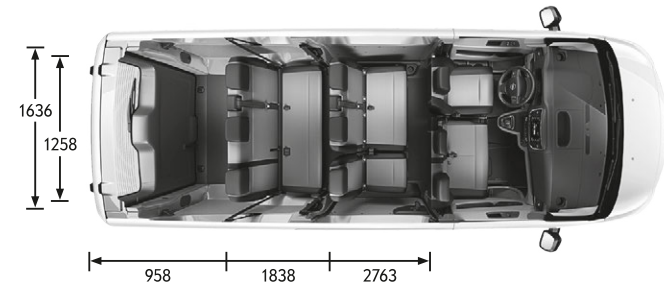
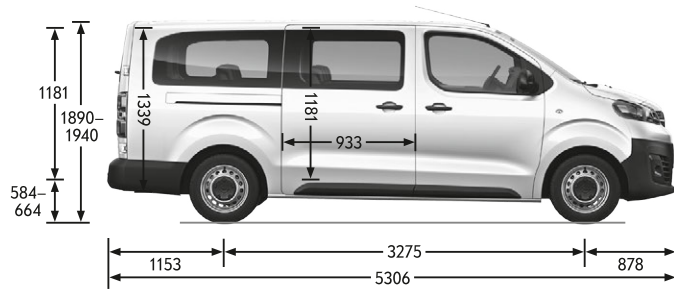
Vivaro Combi M

Toutes les dimensions en mm



Vivaro Combi L

Toutes les dimensions en mm



Marquage des pneus

| Tailles de pneus | Classe d'efficacité en carburant | Classe d'adhérence sur sol mouillé | Bruit de roulement externe en dB |
|-------------------------|---|---|---|
| 215/65 R16 C 106T | D | B | 71 |
| 215/60 R17 C 104H | D | B | 71 |
| 255/55 R17 XL 101V | A | B | 68 |

Opel Service.

Chez Opel, la qualité signifie bien plus qu'une technique de première classe. Grâce à une gamme complète de prestations de service accompagnant chaque Opel, nous garantissons à nos clientes et à nos clients des standards de qualité élevés, même après l'achat. Nous vous présentons ici les avantages à connaître:

Service clientèle dans toute l'Europe.

Plus de 6000 réparateurs agréés Opel, dans toute l'Europe, sont prêts à vous fournir une assistance sur mesure, professionnelle et dans les délais.

3 ans/100 000 km de garantie pour les véhicules neufs Opel.

Opel garantit l'état et le fonctionnement sans défaut de ses véhicules pendant une période de 36 mois ou sur un kilométrage de 100 000 km, selon la première échéance.

Accessoires Opel+.

Le vaste programme d'accessoires Opel vous offre une multitude de possibilités supplémentaires de personnalisation de votre véhicule. Tout pour rendre votre Opel encore plus confortable ou pratique. Pour plus d'informations à ce sujet, rendez-vous chez votre partenaire Opel ou sur www.opel.ch

Santander Consumer Finance Schweiz AG.

Leasing ou achat – la forme de financement adaptée pour vous dépend de nombreux aspects: Vous voulez toujours être flexible et toujours conduire une nouvelle

voiture? Alors, le leasing est souvent la meilleure option. En revanche, si cela est particulièrement important pour vous que le véhicule vous appartienne à la fin du compte, un financement peut être la meilleure option. Informations complémentaires sur la page <https://www.opel.ch/fr/offres/apercu.html> ou en consultant votre partenaire Opel.

Assurances Santander.

Nous disposons de nombreuses solutions ingénieuses pour vous assurer contre des accidents et des imprévus – afin que vous restiez toujours mobiles. Assurance automobile, assurance GAP (garantie du prix d'achat) et assurance mensualités leasing en cas de maladie ou de chômage. Tout cela est possible dans une mensualité, en tout confort. Votre partenaire sur place Opel vous conseille volontiers et vous soumettra avec plaisir une offre sans engagement.

Les contrats de service Opel FlexCare.

Lorsque l'on conduit une Opel, on s'attend à des services et prestations fiables qui nous protègent sans compromis. FlexCare offre cette sécurité sereine. FlexCare protège votre véhicule contre de nombreuses éventualités et s'adapte facilement à vos besoins individuels en ce qui concerne la durée et le kilométrage. Ainsi, vous êtes toujours couvert au mieux et protégé contre les dépenses inattendues. Votre partenaire Opel se fait un plaisir de vous conseiller et de vous indiquer les durées, kilométrages et prix.

Garantie spécifique aux véhicules électriques.

Opel accorde une garantie à la batterie d'entraînement. La garantie est valable pendant 8 ans à compter de la date de garantie ou pour une performance de max. 160 000 km; en fonction de ce qui est atteint en premier. Cette garantie concerne aussi les véhicules hybrides. Selon l'utilisation, la réduction des caractéristiques de performance de la batterie peut atteindre 30% pendant la période de garantie. Cela se situe dans la zone de tolérance de l'usure habituelle.

Opel Assistance.

Opel Assistance est un contrat de service pour tous les véhicules neufs Opel pendant la période de garantie. Peu importe l'endroit où vous vous trouvez, Opel Assistance vous vient en aide: dans plus de 40 pays européens – 24 heures sur 24. Et ce, grâce à des prestations fortes telles que: dépannage, service de remorquage, service de location, hôtel ou organisation du reste de votre voyage en train ou en avion. Opel Assistance peut être renouvelé par un partenaire de service Opel agréé pour une durée d'un an après la réalisation d'un entretien ou jusqu'à la prochaine échéance d'entretien.

Opel dans les nouveaux médias.

Vous pouvez également personnaliser votre véhicule sur le configurateur en ligne à l'adresse www.opel.ch. Vous y trouverez des informations actuelles en matière de modèles, variantes, prix, recyclage et prestations de service de AO Automobiles Suisse SA, Schlieren.

5 ans de garantie anticorrosion.

Opel vous offre une garantie à long terme anticorrosion, conformément aux conditions de garantie en vigueur. Il vous suffit simplement de faire effectuer les contrôles anticorrosion annuels par un partenaire de service Opel. Le contrôle anticorrosion est inclus dans les contrôles/inspections de service réguliers chez un partenaire de service Opel, sans frais supplémentaires.

Recyclage.

Vous trouverez des informations sur la construction écologique, les sites de reprise d'anciens véhicules ainsi que sur le recyclage d'anciens véhicules sur Internet à l'adresse <https://www.opel.ch/fr/outils/recycling.html>

Centre de contact client.

N'hésitez pas à contacter votre partenaire Opel en cas de questions au sujet de la marque Opel. Vous pouvez en outre joindre le centre de contact client Opel au 0800 780 014 ou via customer-care@opel.ch.

Tous les prix indiqués dans cette liste sont des prix nets conseillés. AO Automobiles Suisse SA se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis la construction, les données, l'équipement et les prix de ses modèles. Il est possible que les illustrations contenues dans cette liste de prix présentent des équipements de série ou optionnels pouvant différer du programme de livraison de la Suisse. Cette liste de prix remplace toutes les précédentes et elle est valable jusqu'à nouvel ordre.